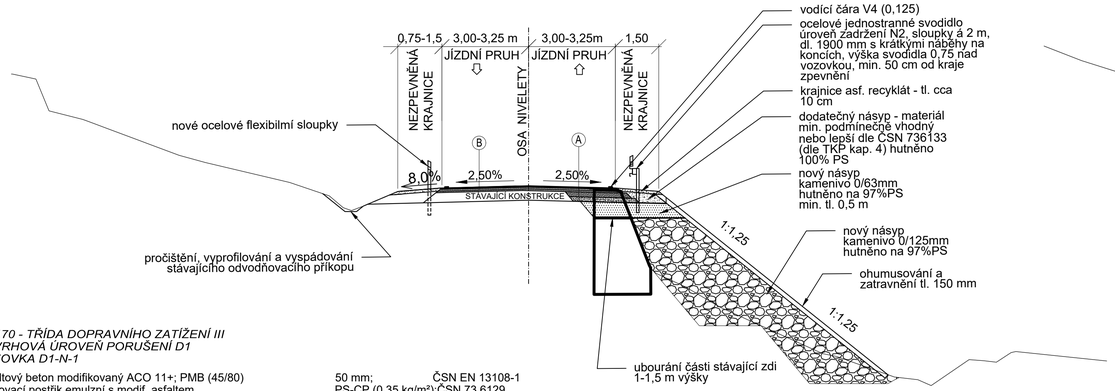
SILNICE II/201 - Caltov
návrhová kategorie S 6,5/90
výměna obrusné a ložné vrstvy



B *TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III*
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1
VOZOVKA D1-N-1

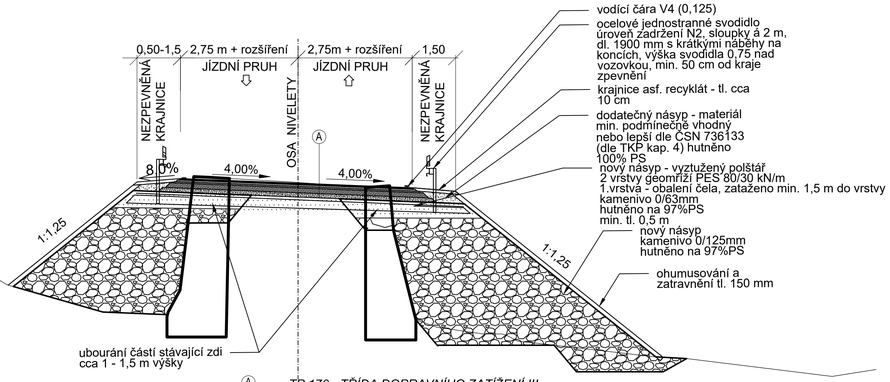
asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	60 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m²;	PI-EP(0,70 g/m²);	ČSN 73 6129
CELKEM	160 mm	

A *TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III*
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1
VOZOVKA D1-N-1

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	60 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m²;	PI-EP(0,70 g/m²);	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo MZK (0/32 Gc);Edef2 ≥ 150 MPa;	170 mm;	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť ŠDA (0/63; Ge); zhutněná na Edef2 ≥ 90 MPa;	150 mm;	ČSN 73 6126-1
pláň upravená a zhutněná na Edef2 ≥ 60 MPa		
CELKEM	480 mm	

Aktivní zóna, CBR = min. 15%, ID = 0,85 hutněno na 100% PS (dle TKP kap. 4)
materiál - objemová hmotnost větší než 1600 kg/m³

SILNICE II/201 - Caltov
návrhová kategorie S 6,5/90
výměna celé konstrukce vozovky



A *TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III*
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1
VOZOVKA D1-N-1

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	60 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m²);	ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m²;	PI-EP(0,70 g/m²);	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo MZK (0/32 Gc);Edef2 ≥ 150 MPa;	170 mm;	ČSN 73 6126-1
štěrkodrť ŠDA (0/63; Ge); zhutněná na Edef2 ≥ 90 MPa;	150 mm;	ČSN 73 6126-1
pláň upravená a zhutněná na Edef2 ≥ 60 MPa		
CELKEM	480 mm	

Aktivní zóna, CBR = min. 15%, ID = 0,85 hutněno na 100% PS (dle TKP kap. 4)
materiál - objemová hmotnost větší než 1600 kg/m³

Poznámka:
- Před zahájením veškerých zemních prací bude provedeno vytyčení veškerých inženýrských sítí v terénu!
- Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým taženým plastem v souladu s ČSN EN 1436.

Valbek	GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň				
SG GEOTECHNIKA.	PROJEKTANT: SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5				
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
Název zakázky:	"II/201 propustky Caltov - rekonstrukce"				
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválila:	Měřítko:	Stupeň:	Datum:
20.0052.262Z24	Václav Fiala	Ing. I. Novotná	1 : 100	PDPS	11/2020
SO 101 - KOMUNIKACE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY					Číslo přílohy: D.1.2